



## SZYNOWY WÓZ HAMOWANIA AWARYJNEGO SWHA

### OPIS TECHNICZNY

Szynowy wóz hamowania awaryjnego SWHA, przeznaczony jest do asekurowania, transportowanych za pomocą kołowrotów, środków transportowych wraz z ładunkami na nachylonych drogach transportu. Podczas prowadzenia transportu w trybie ubezpieczenia, wóz SWHA znajduje się zawsze powyżej asekurowanego ładunku. Wóz jest wyposażony w dwa zespoły bębnow linowych wraz z nawiniętym na nie wspólnym odcinkiem liny  $\varnothing 16$  mm, o długości 40m. Pomiędzy nimi, w środkowej części liny znajduje się uchylny zaczep, który po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości jest aktywowany za pomocą czujnika prędkości i mechanicznego układu wyzwalającego. Bębny linowe są sprzężone za pomocą kół zębatach z hamulcami wielotarczowymi firmy Ortlinghaus, zabudowanymi na górnej powierzchni kadłuba wozu. Hamulce są aktywowane hydraulicznie z chwilą zaistnienia ruchu obrotowego bębnow. Ruch ten następuje w sytuacji, gdy zaczep linowy zostanie aktywowany (opuszczony) i następnie zostanie sprzęgnięty z zaczepem hakowym umieszczonym w torowisku. Zaczepy te są rozmieszczane w torowisku na podobnej zasadzie jak łapacze torowe, a podziałka ich rozmieszczenia jest uzależniona od nachylenia drogi transportu i wielkości asekurowanej masy. W przypadku, gdy takie zdarzenie ma miejsce, wóz wraz z asekurowanym ładunkiem, w wyniku odwijania się dwu gałęzi liny z siłą około 160 kN wyhamowuje i zatrzymuje się, pozostając na torowisku. Budowa wozu SWHA pozwala na jego stosowanie w pomieszczeniach „a”, „b” i „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz klasy A i B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.

## DANE TECHNICZNE

Rozstaw toru	600 do 900 mm
Minimalny promień skrętu	4 m
Dopuszczalny kąt nachylenia wyrobiska transportowego	$\pm 25^\circ$
Maksymalna prędkość w trybie asekuracji	0,9 m/s
Nominalna siła hamowania	160 kN
Maksymalna efektywna droga hamowania	15 m
Maksymalna energia hamowania	2,4 MJ
Sposób łączenia z asekurowanym obiektem	kieszon ze sworzniem $\varnothing 70$ mm
Typ zaczepu współpracującego	hakowy, specjalny
Odstępy zabudowy zaczepów w torowisku	min. 5 m, maks. 25 m
Prędkość obrotowa wyzwolenia czujnika odśrodkowego	1,0÷1.4 obr./s
Ciśnienie odhamowania ukł. hamulcowego	0,2÷0,4 MPa
Maksymalny zabezpieczany ładunek wraz z platformą	250 kN
Masa własna	1858 kg

## ZALETY

- zatrzymywanie składu transportowego w awaryjnej sytuacji, na torowisku bez jego wykolejenia,
- zwarta budowa i małe gabaryty w odniesieniu do wielkości asekurowanych mas,
- nieskomplikowane czynności obsługowe i konserwacyjne.

Konstrukcja:  
Centrum Mechanizacji Górnictwa  
KOMAG  
44-101 Gliwice, ul. Pszczyńska 37  
tel. +48 32 2374100, fax: +48 32 2310843  
e-mail: info@komag.eu  
www.komag.eu

Producent:  
Patentus SA  
43-200 Pszczyna, ul. Górnośląska 11  
tel.:+48 32 2101100, fax:+48 32 2101214  
e-mail: dh@patentus.pl  
www.patentus.pl