



hellfeier

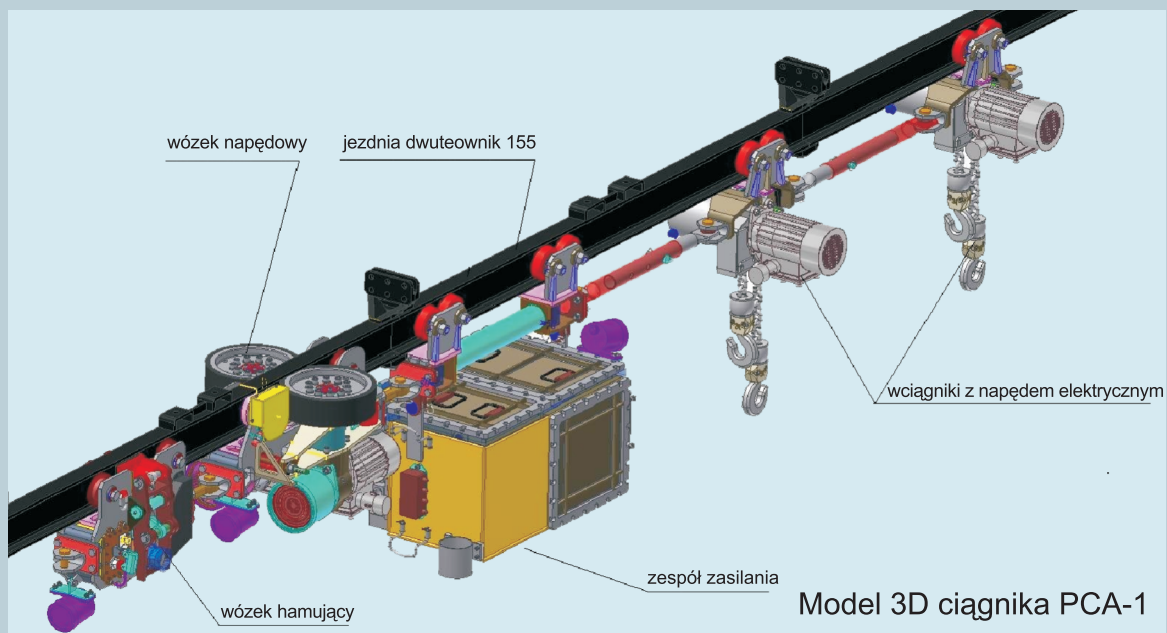


PODWIESZONY CIĄGNIK AKUMULATOROWY PCA-1

OPIS TECHNICZNY

Ciągnik PCA-1 przeznaczony jest do prac manewrowych związanych z przemieszczaniem po podwieszanej jezdni szynowej zestawów transportowych. Może być stosowany w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem gazu i/lub pyłu palnego w tym również w podziemiach kopalń węgla, rud, soli i innych minerałów użytkowych, w pomieszczeniach ze stopniem „a”, „b” i „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz klas „A” i „B” zagrożenia wybuchem pyłu węglowego.

Konstrukcja zasilania i sterowania została tak zaprojektowana, że umożliwia doładowanie baterii akumulatorowych również w miejscach zagrożonych atmosferą wybuchową. Zastosowane systemy ekonomicznego gospodarowania energią umożliwia odzysk energii w procesie hamowania. Ciągnik PCA-1 współpracować może w zależności od kompletacji, z belką transportową wyposażoną we wciągarki ręczne lub wciągarki z napędem elektrycznym.



Model 3D ciągnika PCA-1

DANE TECHNICZNE

Moc zainstalowana	2,2 kW (2x1,1 kW)
Typ silnika	Silnik elektryczny samohamowny
Napięcie zasilania silnika	3x230 V
Statyczny moment hamujący silnika elektrycznego	20 Nm
Średnica koła napędowego (ciernego)	340 mm
Realizacja siły docisku kół napędowych	Poprzez sprężynę, z ręczną regulacją siły docisku
Realizacja napędu	Poprzez dwa koła napędowe współpracujące z jezdnią
Profil jezdni	Dwuteownik 155
Realizacja zasilania	Poprzez przekształtnik energoelektroniczny z baterii akumulatorowych
Sterowanie	Przewodowe lub przewodowe i radiowe
Możliwości ładowania akumulatorów	Ładowanie baterii bezpośrednio ze ognioszczelnego zespołu stacji transformatorowej
Dopuszczalne nachylenia trasy	- do pracy na nachyleniach do 4°, bez wózka hamującego - do pracy na nachyleniach od 4° do 12°, z wózkiem hamującym

ZALETY

- zasilanie akumulatorowe nie ograniczające zasięgu urządzenia,
- możliwość doładowywania baterii w miejscu pracy poprzez złącze ognioszczelne,
- płynna, bezstratna regulacja prędkości poprzez przekształtnik elektroenergetyczny,
- odzysk energii w procesie hamowania,
- brak negatywnego oddziaływania na środowisko pracy,
- modułowa konstrukcja urządzenia,
- możliwość obsługi wciągników elektrycznych,
- elastyczność kompletacji urządzenia.

Konstrukcja:
Instytut Techniki Górniczej
KOMAG
44-101 Gliwice, ul. Pszczyńska 37
tel. +48 +32 2374100, fax: +48 +32 2310843
e-mail: info@komag.eu
www.komag.eu

Producent:
Hellfeier sp. z o.o.
41-710 Ruda Śląska, ul. Jarzębinowa 1/D/9
tel. 32 7717676, fax: 32 7717688
www.hellfeier.com.pl