



WĄSKOTOROWA LOKOMOTYWA POWIERZCHNIOWA WLP-50EM

OPIS TECHNICZNY

Wąskotorowa lokomotywa powierzchniowa WLP-50EM jest przeznaczona do prac transportowych i przewozowych na powierzchni zakładów górniczych na przestrzeni otwartej i innych podmiotów gospodarczych, w szczególności na placach składowych, stacjach przeładunkowych itp., na torowiskach wewnątrzzakładowych nie podlegających PKP. Lokomotywa WLP-50EM nie jest przeznaczona do pracy w atmosferze zagrożonej wybuchem gazu lub/i pyłu palnego. Miejsce pracy lokomotywy musi być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami o energii kinetycznej większej niż 1365 J. Energia ta odpowiada uderzeniom spadających cegieł, małych kawałków betonu, narzędzi ręcznych itp. (zgodnie z normą PN-EN ISO 3449).

W układzie napędowym lokomotywy WLP-50EM zastosowano silnik spalinowy typu 4CT107 ANDORIA-MOT o mocy znamionowej 80 kW. Silnik ten wraz z osprzętem dodatkowym (układ dolotowy i wylotowy) pozwala spełnić wymagania EURO-3.

Szkielet lokomotywy jest tradycyjnym rozwiązaniem ze skrzynkowym przedziałem silnikowym i dokręcaną kabiną operatora. Częstotliwość jazdy w obu kierunkach jest taka sama, co wiąże się z warunkami pracy lokomotywy jako np. ciągnika manewrowego na placu składowym usytuowanym na powierzchni kopalni. Kabina lokomotywy została tak zaprojektowana, aby spełniała wymagania norm dotyczących ergonomii: PN-EN 894-1, PN-EN 894-3, PN-EN ISO 6682.

Wąskotorowa lokomotywa powierzchniowa WLP-50EM jest wyposażona w trakcyjny hamulec z napędem hydraulicznym oraz hamulec postojowy luzowany hydraulicznie. W układzie sterowania całkowicie zrezygnowano z pneumatyki, zastępując ją układem hydraulicznym, co umożliwiło zmniejszenie gabarytów układu (sprężarka wraz ze zbiornikiem powietrza), a uzyskane wyższe ciśnienie (układ hydrauliczny) pozwoliło na zastosowanie cylindrów o mniejszej średnicy.

DANE TECHNICZNE

Siła uciagu (na haku)	do 30 kN
Maksymalna prędkość jazdy	5 m/s
Najmniejszy promień krzywizny toru (łuku)	12,5 m
Najmniejszy promień krzywizny toru w pionie	40 m
Pojemność zbiornika paliwa	około 100 dm ³
Masa lokomotywy	około 10 000 kg
Długość między zderzakami	750 mm
Wysokość od główki szyny	2215 mm
Rozstaw torów	s=600÷900 mm
Szerokość lokomotywy	do s≤750
A-przedział silnikowy	A=1100 mm; B=1394 mm
B-wymiar zewnętrzny kabiny	dla s=785 A=1135 mm; B=1430 mm dla s=900 A=1250 mm; B=1545 mm

ZALETY

- zwarta i modułowa budowa ułatwiająca wszelkie prace transportowe i manewrowe,
- nowoczesne sterowanie elektrohydrauliczne z uwzględnieniem ergonomii stanowiska maszynisty,
- możliwość współpracy ze standardowymi jednostkami transportowymi,
- możliwość dostosowania konstrukcji i wyposażenia do wymagań konkretnego odbiorcy.

Konstrukcja:
Instytut Techniki Górniczej KOMAG
ul. Pszczyńska 37
44-101 Gliwice
tel. +4832 2374100, fax: +4832 2310843
e-mail: info@komag.eu
www.komag.eu

Producent:
ENERGO-MECHANIK Sp. z o.o.
ul. Krakowska 73
47-100 Strzelce Opolskie
tel. +4877 4613251, fax: +4877 4612063
e-mail: biuro@energomechanik.com.pl
www.energomechanik.com.pl