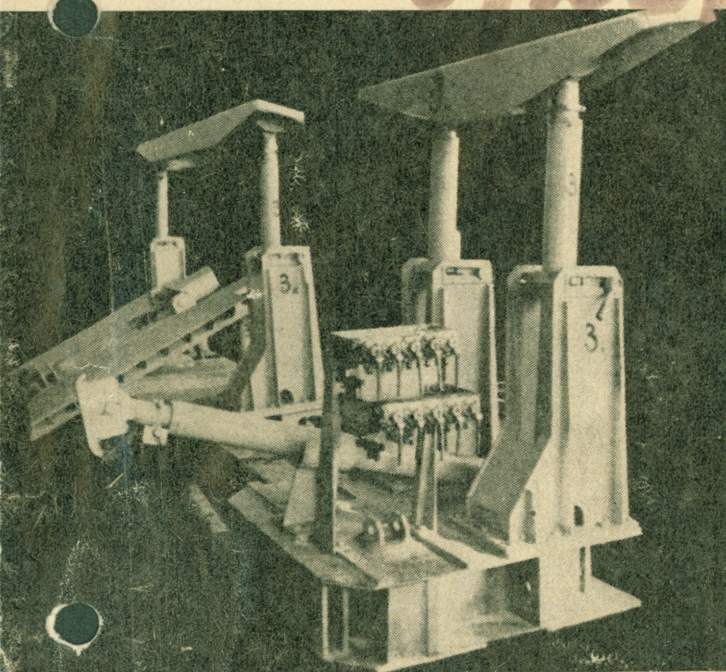


prospekt¹

TECHNICZNO-INFORMACYJNY



STACJA
KOTWIĄCA
PRZESUWNA
SKP-1



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG
CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG
-
GLIWICE 1975

DANE TECHNICZNE

Typ obudowy chodnika nadścianowego	od ŁP-4 do ŁP-8 lub prostokątna
Pochylenie napędu zwrotnego	0 — 35°
Ciśnienie zasilania	16 MN/m ² (160 kG/cm ²)
Medium robocze	emulsja olejowo-wodna
Siła podciągania przenośnika	640 kN ,64 T)
Siła kotwienia przenośnika	1000— 1450 kN (100—145 T)
Skok siłowników przesuwających napęd przenośnika wzdłuż ścian	570 mm
Siła rozparcia stacji	6×180 kN (6×18 T)
Siła przekładki (kroczenia) stacji	200/360 kN (20/30 T)
Skok siłowników przekładki stacji	800 mm
Ciężar stacji bez zespołu zasilającego	ok. 15 t.

ZASTOSOWANIE

Stacja kotwiąca przesuwana SKP-1 służy do kotwienia w chodnikach nadścianowych napędów w układzie prostopadłym, przenośników zgrzeblowych i strugów pracujących w ścianach nachylonych do 35°. Podstawowe zalety zastosowania stacji SKP-1 to:

- zapobieganie zsuwaniu się przenośnika po pochyłości
 - eliminacja wnęki przyścianowej
 - mechanizacja przekładki napędów
 - możliwość ciągłej korekty długości przenośnika
 - poprawa bezpieczeństwa pracy w obszarze skrzyżowania
- Przesuwanie napędów przenośnika lub struga odbywa się wraz ze stacją za pomocą siłowników hydraulicznych metodą kroczenia.

Stacja jest rozpierana w chodniku za pomocą zunifikowanych stojaków hydraulicznych za pośrednictwem stropnic.

W przypadku spągów o małym współczynniku tarcia lub pochylenia chodnika stosuje się dodatkowy stojak zastrzałowy eliminujący możliwość poślizgu podstawy stacji w czasie prze-

kładki napędu. Stacja SKP-1 posiada możliwość przemieszczania się w chodniku nadścianowym w kierunku poprzecznym.

Zmianę pochylenia napędu przenośnika lub struga wykonuje się przez zmianę pochylenia stołu, na którym jest on ustawiony, za pomocą siłowników hydraulicznych. Długość przenośnika może być korygowana bezstopniowo w granicach 570 mm, po osiągnięciu skrajnych położen należy przenośnik wydłużyć lub skrócić przez dodanie względnie odjęcie rynny skróconej 500 stanowiącej wyposażenie przenośnika.

OPIS BUDOWY

Stacja kotwiąca przesuwna SKP-1 składa się z następujących głównych zespołów:

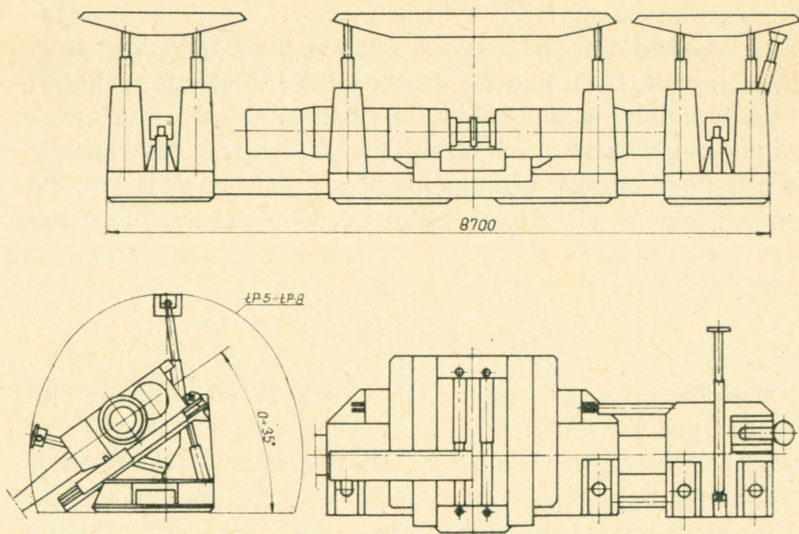
- ramy środkowej posiadającej: podstawę, dwa stojaki hydrauliczne oraz stropnicę,
- ramy zewnętrznej składającej się z dwóch kasztów, czterech stojaków hydraulicznych, dwu stropnic, oraz belki łączącej kaszty,
- stołu stacji złożonego z ramy nośnej, płyty wysuwnej oraz siłowników podtrzymujących napęd,
- układu hydraulicznego, w skład którego wchodzi stojaki, siłowniki, zamki hydrauliczne, rozdzielacze trójpołożeniowe i przewody hydrauliczne.

Stację SKP-1 przesuwa się wraz z postępowaniem ściany w następujący sposób:

- opuszcza się stojaki podtrzymujące stropnice ram zewnętrznych, po czym za pomocą przesuwników przekładki przesuwa się ramę zewnętrzną na nowe miejsce i ponownie rozpięra.
- następnie opuszcza się stojaki podtrzymujące stropnicę ramy środkowej i przesuwa się ją wraz z napędem przenośnika lub struga po czym ponownie rozpięra.

Układ hydrauliczny stacji SKP-1 może być zasilany z zespołu zasilającego stanowiącego wyposażenie stacji, względnie z magistrali zasilającej zmechanizowaną obudowę stanowiącą wyposażenie ściany.

K. 1179



Stacja kotwiąca przesuwna SKP-1

PRODUCENT	NIWKA — WYTWÓRNIA MASZYN GÓRNICZYCH IM. M. NOWOTKI ul. Wojska Polskiego 25/27, 41-208 Sosnowiec-Niwka, tel. 22-25-31; 66-00-61
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: mgr inż. T. Mazurkiewicz
 Redaktor techniczny: J. Domanowska

ZGK, zam. 2284/3/75 — 800 szt.



BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270225