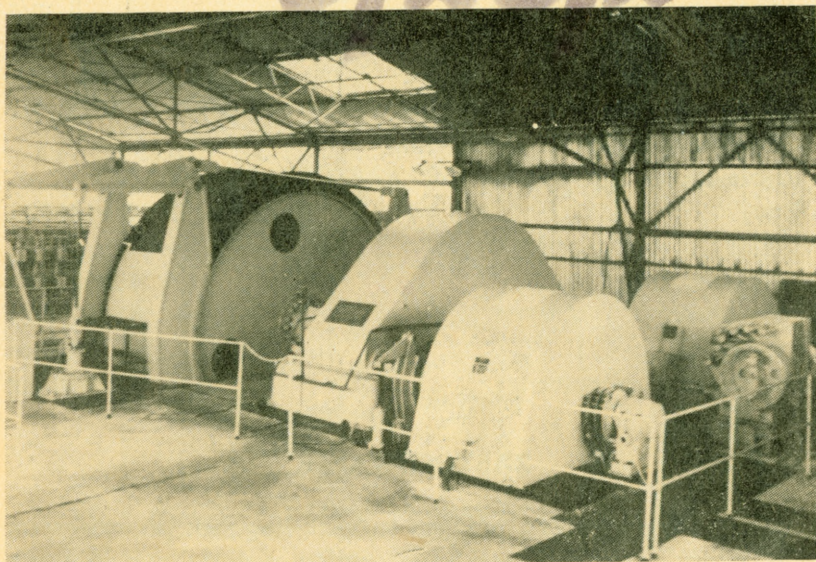


prospekt²

TECHNICZNO-INFORMACYJNY

C/28/2

C/28/2



MASZYNA WYCIĄGOWA
B-5000



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG
CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG GLIWICE 1975

DANE TECHNICZNE

Maksymalna statyczna nadwaga	23000 kG
Maksymalna siła zrywająca linę	207700 kG
Maksymalna średnica liny	54 mm
Średnica nawojowa bębna	5000 mm
Szerokość nawojowa bębna	1880 mm
Ilość warstw nawojowych	2
Prędkość ciągnięcia urobku	8 m/s
Prędkość jazdy ludzi	8 m/s
Moc napędu	2 × 1000 kW
Obroty silników	295 obr/min
Napięcie zasilania	6000 V 50 Hz
Maksymalna głębokość ciągnięcia (uzależniona od parametrów zastosowanej liny)	1000 ÷ 1450 m
Wymiary:	
— długość	12300 mm
— szerokość	11700 mm
— wysokość	7100 mm
Masa części mechanicznej	162000 kg

ZASTOSOWANIE

Maszyna wyciągowa z jednym końcem liny jest przeznaczona do szybkościowego głębenia szybów głównych o dużej średnicy i głębokości. Po zakończeniu głębenia małym kosztem może być przebudowana na maszynę dwulinową i pracować jako pomocniczy wyciąg wydobywczy i zjazdowy.

OPIS BUDOWY

Układ roboczy maszyny składa się z bębna linowego z zabudowanym magazynem liny. Bieżnie hamulcowe po obu stronach bębna współpracują z głównymi zrównoważonymi hamulcami szczegółowymi wyłożonymi twardą wykładziną cierną.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH

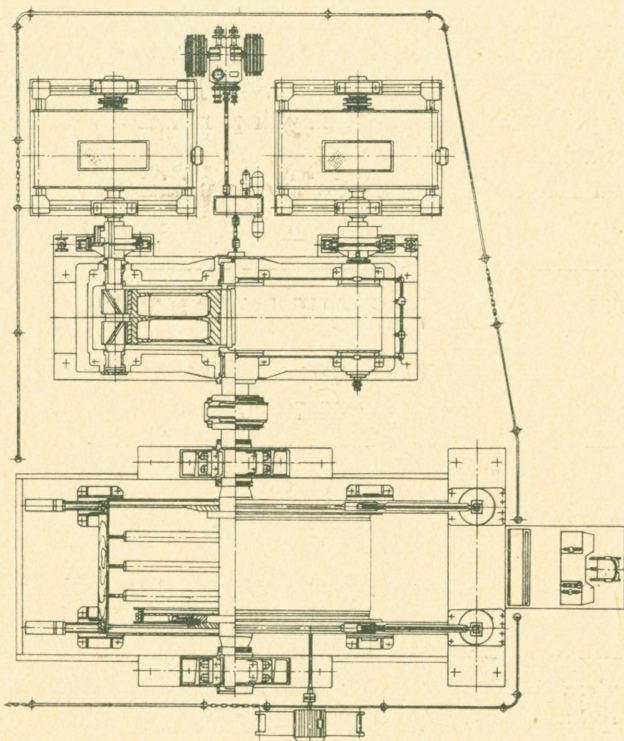
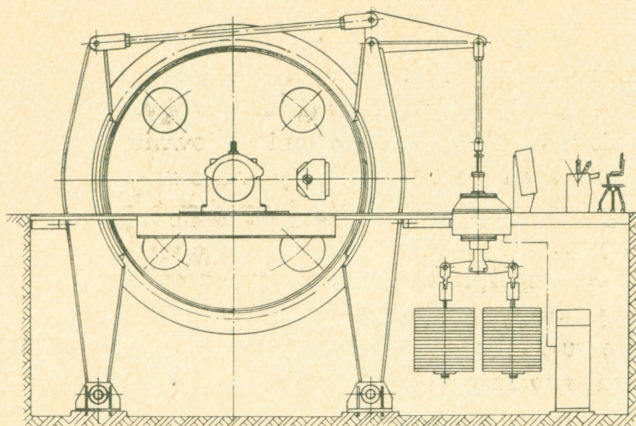


1000270220

Akc. Nr

1195

176



Napędy hamulcowe powietrzno-ciężarowe sterowane są zespołem ZEP-3. Bęben linowy napędzany jest poprzez jednostopniową przekładnię zębatą dwoma silnikami asynchronicznymi.

Maszynista wychyleniem dźwigni sterowniczych na pulpicie za pośrednictwem elektropneumatycznego zespołu sterowniczego ZEP-3 i zespołu sterowania krzywkowego SK-2 reguluje bieg maszyny.

Wzajemna współpraca wymienionych zespołów spełnia funkcje elektrycznego regulatora jazdy w całym zakresie, to jest podczas rozruchu, jazdy ustalonej i dojazdu.

Maszyna wyposażona jest również w układ hamowania generatorowego przy opuszczaniu i hamowania dynamicznego, zapewniającego dobrą sterowność wyciągu w zakresie obniżonych prędkości.

Pomiary i próby ruchowe prototypu, przeprowadzone na szybie RV ZG Rudna, po kilkumiesięcznej nieprzerwanej pracy wykazały pełną zgodność osiąganych parametrów z przyjętymi w założeniach.

Maszyna ma dopuszczenie do ruchu udzielone przez władze górnicze.

PRODUCENT	ZAKŁADY URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH ZGODA ul. Wojska Polskiego 22, 41-603 Świętochłowice, tel.: 45-72-29
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO- KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: inż. A. Grzechowiak —
Redaktor techniczny: J. Domanowska