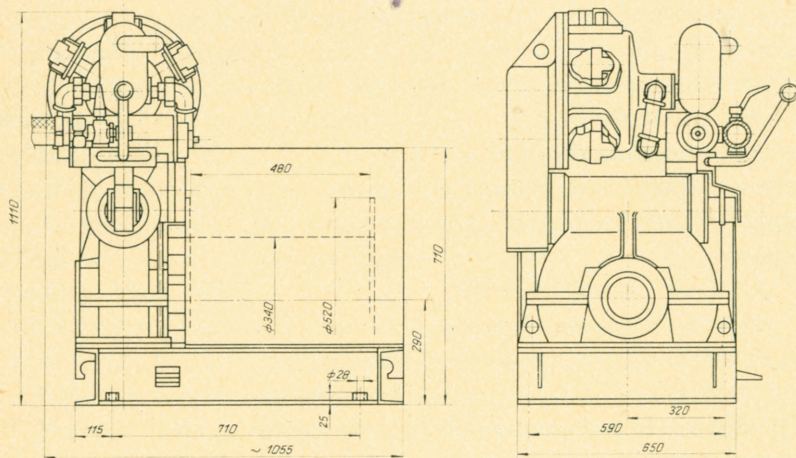


prospekt³

TECHNICZNO-INFORMACYJNY

C/28/3 C/28/3



KOŁOWRÓT

SKOK-2P



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG

CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG
-
GLIWICE 1975

5126234

KOŁOWRÓT

SKOK 2-P

DANE TECHNICZNE

Największy udźwig (pierwsza warstwa liny)	2000 da N
Najmniejszy udźwig (piąta warstwa liny)	1400 da N
Średnia prędkość liny	0,21 m/s
Pojemność bębna dla liny ϕ 16 mm	185 m
Prędkość obrotowa bębna	8,75 ÷ 9,33 obr/min
Silnik pneumatyczny STG-9	
— moc	6,7 kW
— prędkość obrotowa wału	700 ÷ 750 obr/min
— ciśnienie nominalne pracy	4 bar
Przekładnia mechaniczna przełożenia:	
I stopień — czołowa, ewolwentowa	$i_c = 1,6$
II stopień ślimakowa, ewolwentowa	$i_s = 50$
przełożenie całkowite	$i = 80$
Gabaryty:	
— długość	1055 mm
— szerokość	650 mm
— wysokość	1110 mm
Masa	820 kg

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270221



Akc. Nr. 1495 176

ZASTOSOWANIE

Jednobębnowy kołowrót SKOK-2P o napędzie pneumatycznym produkowany w miejsce kołowrotów KCH-7 i KCH-9, przeznaczony jest do prac pomocniczych przy głębinie w szybach i szybikach a przede wszystkim do podwieszania ręcznie wodzonych ładówek chwytańkowych.

Można go stosować również do podnoszenia pomp oraz do podnoszenia i opuszczania różnych przedmiotów o masie określonej w danych technicznych.

Każdy kołowrót wyposażony jest w hamulec tarczowy zabudowany w bębnie, mechanizm zapadkowy oraz samohamowną przekładnię ślimakową. Przekładnia ślimakowa może być napędzana silnikiem pneumatycznym lub korbą przy wyłączonym silniku.

W układzie kołowrotu zastosowano następujące blokady:

- blokadę, która uniemożliwia uruchomienie kołowrotu w kierunku opuszczania przy włączonym układzie zapadkowym,
- blokadę, którą stanowi osłona uniemożliwiająca zastosowanie korby bez demontażu dźwigni rozdzielacza,
- blokadę ruchu tłoka siłownika hamulca w przypadku nieprawidłowej regulacji układu hamulcowego.

Uruchomienie kołowrotu wykonuje się przez przesterowanie dźwigni rozdzielacza z jednoczesnym naciśnięciem nogą na pedał zapadki. Zastosowany system zabezpieczeń i blokad kwalifikuje kołowrót SKOK-2 do maszyn o wysokim stopniu bezpieczeństwa i pewności ruchowej.

PODSTAWOWY WARUNEK
BEZWYPADKOWEJ PRACY
TO PRZESTRZEGANIE ZASAD
I PRZEPISÓW

BHP

PRODUCENT	NIWKA — WYTWÓRNIA MASZYN GÓRNICZYCH IM. M. NOWOTKI ul. Wojska Polskiego 25/27, 41-208 Sosnowiec — Niwka, tel. 22-25-31; 66-00-61
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: Z. Potoczny
Redaktor techniczny: J. Domanowska