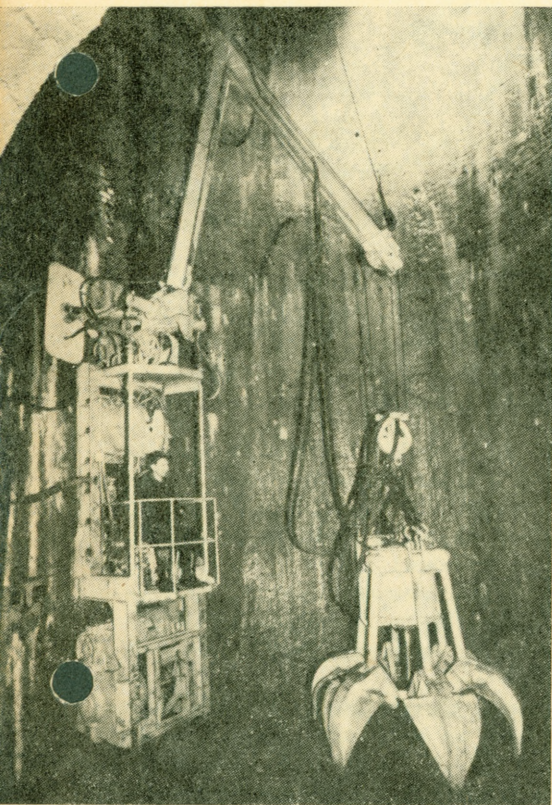


prospekt²³

TECHNICZNO-INFORMACYJNY



C/28/23
C/28/23

SZYBOWA
ŁADOWARKA
KABINOWA
SKAŁA



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG
CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG - GLIWICE 1975

DANE TECHNICZNE

Srednica szybu	4,5÷8,0 m
Wydajność przeciętna	40 m ³ /h
Pojemność chwytaka	0,4 m ³
Udźwig wciągarki	2500 kG (1250 kG)*
Prędkość podnoszenia	0,45 m/s (0,9 m/s)*
Wysokość podnoszenia	7,5 m (15 m)*
Zasięg wysięgnika	0,8÷5,3 m
Kąt obrotu wysięgnikiem	±102°
Minimalna odległość między głowicą ładowarki a pomostem wiszącym podczas pracy	10 m
Łączna moc silników pneumatycznych	20 kW
Ciśnienie powietrza zasilającego	4÷7 bar
Zużycie powietrza sprężonego	0,36 kg/s (1000 nm ³ /h)
Sredni czas cyklu ładowania	36 s
Masa ładowarki	5620 kg
Masa chwytaka	1600 kg
Wymiary w położeniu manewrowym:	
— bez chwytaka	1700×1300×7780 mm
— z chwytakiem	1700×1350×10400 mm
() * — wielkości w nawiasach dotyczą pracy bez zblozka.	

ZASTOSOWANIE I BUDOWA

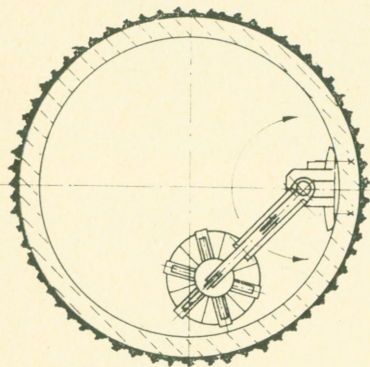
Szybowa ładowarka kabinowa SKAŁA jest przeznaczona do ładowania urobku do kubłów wydobywczych podczas głębiania szybów pionowych. Ładowarka, po odłączeniu chwytaka, może być również użyta do innych prac transportowych w szybie, jak na przykład do podawania elementów prefabrykowanych obudowy szybowej.

Ładowarka SKAŁA jest ładowarką wysięgnikową, mocowaną do ściany szybu za pomocą 2 krótkich kotwi rozprężnych, rabowanych. Charakterystyczną cechą oryginalnej konstrukcji ładowarki jest zawieszenie ładowarki na 2 liniach:

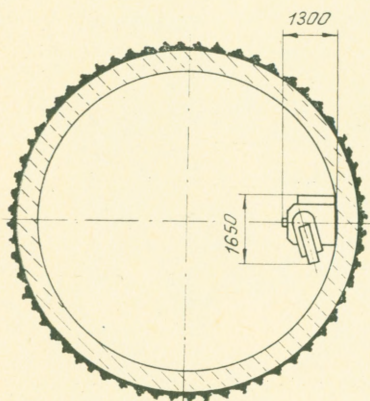
- na linie głównej ϕ 32 mm łączącej głowicę kabiny z kołowrotem o nośności 10 kN (10T) ustawionym na powierzchni i służącym do manewrowania ładowarką,
- na linie pomocniczej ϕ 22 mm łączącej koniec wysięgnika z kołowrotem szybowym ustawionym na wyżej położonym pomoście wiszącym, niezwiązanym z ładowarką.

Takie zawieszenie daje szereg istotnych korzyści, a mianowicie:

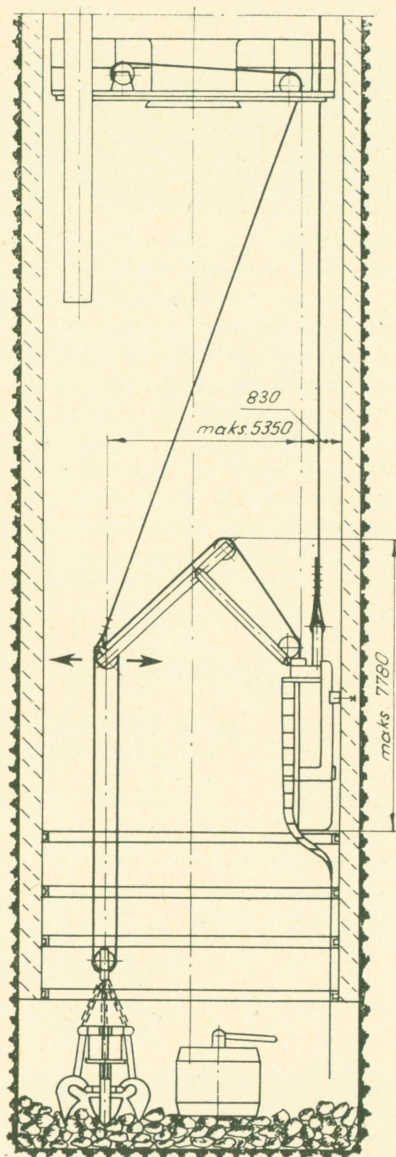
- statystyczne siły działające na ścianę szybu są niewielkie i skierowane w kierunku ściany, co pozwala na mocowanie proste, łatwo i szybko wykonalne,



Położenie robocze



Położenie manewrowe



Usytuowanie szybowej ładowarki kabinowej SKAŁA w czasie pracy

- niewielkie siły obciążające ścianę pozwalają na mocowanie ładowarki także na ścianach o małej wytrzymałości (np. na murze obudowy wstępnej),
 - do wodzenia chwytaka po powierzchni szybu potrzebna jest stosunkowo niewielka moc, a zatem niewielkie również zespoły napędowe.
- Dzięki takiemu rozwiązaniu ładowarkę cechują cenne zalety techniczno-ruchowe, jak: mały ciężar, łatwość manewrowania oraz łatwość montażu i mocowania.

Ładowarka SKAŁA ma napęd pneumatyczny, przy czym mechanizmy wychylania i obrotu wysięgnika są napędzane cylindrami hydraulicznymi. Chwytnak sześcioszczękowy o napędzie pneumatycznym ma przeguby kulowe ułatwiające proces zaczerpywania i transportu urobku oraz zwiększające trwałość elementów chwytaka.

Uniwersalność stosowania ładowarki pozwoli na wyeliminowanie z ruchu ładowarek ręcznie wodzonych, a zatem na znaczną poprawę warunków i komfortu pracy załogi podczas ładowania urobku.

Jedna ładowarka kabinowa SKAŁA sterowana z kabiny przez jednego operatora zastąpi dwie ładowarki ręcznie wodzone, z których każda obsługiwana jest przez dwóch górników. Jeśli jest wymagana większa wydajność ładowania (w szybie średnicy 6,5÷8 m), można stosować równocześnie dwie ładowarki kabinowe SKAŁA.

PRODUCENT	NIWKA — WYTWÓRNIĄ MASZYN GÓRNICZYCH IM. M. NOWOTKI ul. Wojska Polskiego 25/27 41-208 Sosnowiec-Niwka, tel.: 22-25-31, 66-00-61
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO- KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNI- CZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: mgr inż. R. Korbel
Redaktor techniczny: J. Domanowska

ZGK. zam. 2306/3/75 — 600 szt.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270691