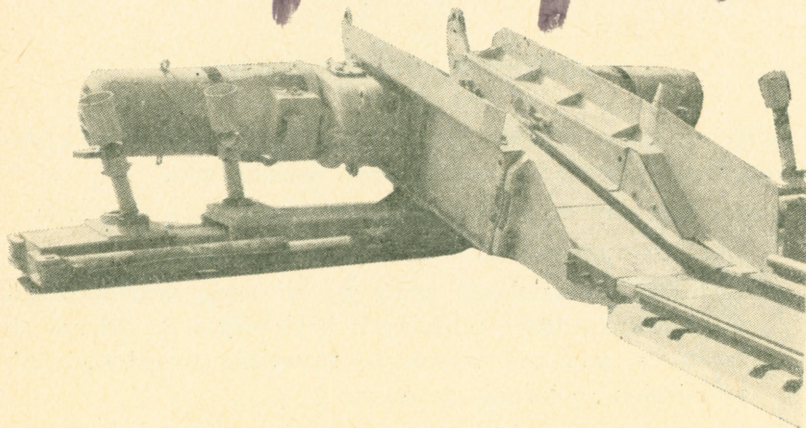


prospekt²⁷

TECHNICZNO-INFORMACYJNY

C/28/27

C/28/27



SKRÓCONY NAPĘD WYSYPOWY



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG
CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG - GLIWICE 1975

DANE TECHNICZNE

Moc silników	2×55 lub 1×55 kW
Typ silnika	SDKSe 250 M4
Prędkość łańcucha	0,92 m/s
Przekładnia	walcowana dwustopniowa
Przełożenie	$i = 27$
Belka kotwiąca:	
— ciśnienie zasilania	$p_{\max} = 160 \text{ bar}$
— siła w przesuwnikach	$2 \times 18 \text{ T}$
— siła w rozporach	$4 \times 18 \text{ T}$

ZASTOSOWANIE I BUDOWA

Skrócony napęd wysypowy jest przeznaczony dla ścian z podszkłą hydrauliczną i wysokich ścian zawałowych.

Stosowanie napędu wysypowego tej konstrukcji zapewnia:

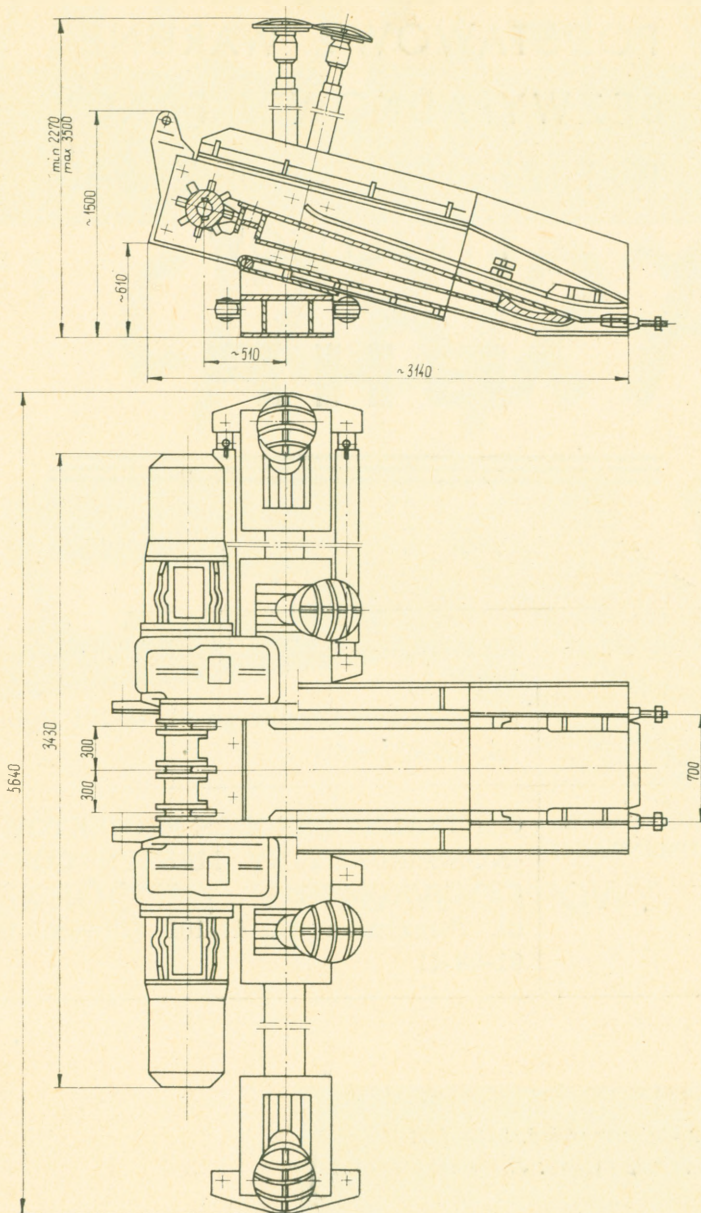
- warunki do bezwnekowego wybierania ścian,
- bezkolizyjne działanie przesypu w razie występowania w nadawie urobku większych brył węgla, co zdarza się często w ścianach wysokich; zapewnia to odpowiednio podniesione położenie przesypu.

W konstrukcji napędu jest zastosowana specjalna belka, za pomocą której wykonuje się czynność kotwienia napędu w czasie jego pracy lub przesuwania.

Do kotwienia napędu służą cztery rozpory hydrauliczne a do jego przesuwania dwa przesuwniki. Osprzęt hydrauliczny jest przystosowany do emulsji wodno-olejowej.

Skrócony napęd wysypowy ma prostopadły układ silników napędowych. Instaluje się go w chodniku podścianowym.

Przeprowadzone w kopalni Mysłowice próby ruchowe prototypu napędu potwierdziły pełną jego przydatność techniczno-eksploatacyjną.



PODSTAWOWY WARUNEK
BEZWYPADKOWEJ PRACY
TO PRZESTRZEGANIE ZASAD
I PRZEPISÓW

BHP

PRODUCENT	RYFAMA — RYBNICKA FABRYKA MASZYN ul. Bolesława Chrobrego 39, 44-201 Rybnik tel.: 22-671÷6
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO- -KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNI- CZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: mgr inż. S. Zelfert
Redaktor techniczny: J. Domanowska

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270687