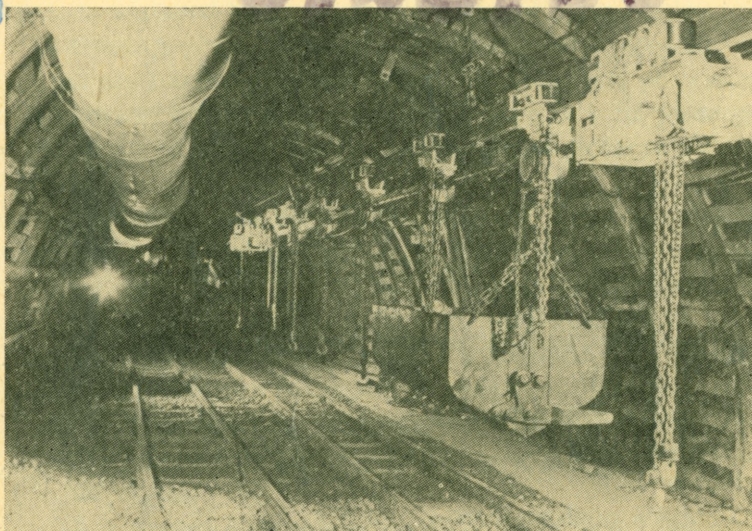


prospekt³³

TECHNICZNO - INFORMACYJNY



KOLEJKA SZYNOWA
Z NAPĘDEM LINOWYM

ND 549 / 76

SKL-5000H



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG

CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG — GŁIWICE 1976

5144226

KOLEJKA SZYNOWA
Z NAPĘDEM
LINOWYM

SKL-5000H

DANE TECHNICZNE

Maksymalna nośność zespołu jezdnego (4 wózki)	52 kN (5200 kG)
Nośność wózka jezdnego	13 kN (1300 kG)
Prędkość liny	$0 \div 2$ m/s
Siła w linie	30 kN (3000 kG)
Wstępne napięcie liny	5 kN (500 kG)
Tor jezdny	$\perp 140$
Minimalna krzywizna toru w poziomie	4 m
Dopuszczalne nachylenie toru jezdnego	$\pm 40^\circ$
Długość trasy	do 2000 m
Moment hamowania	25 kNm (2500 kGm)

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270673

ZASTOSOWANIE I OPIS BUDOWY

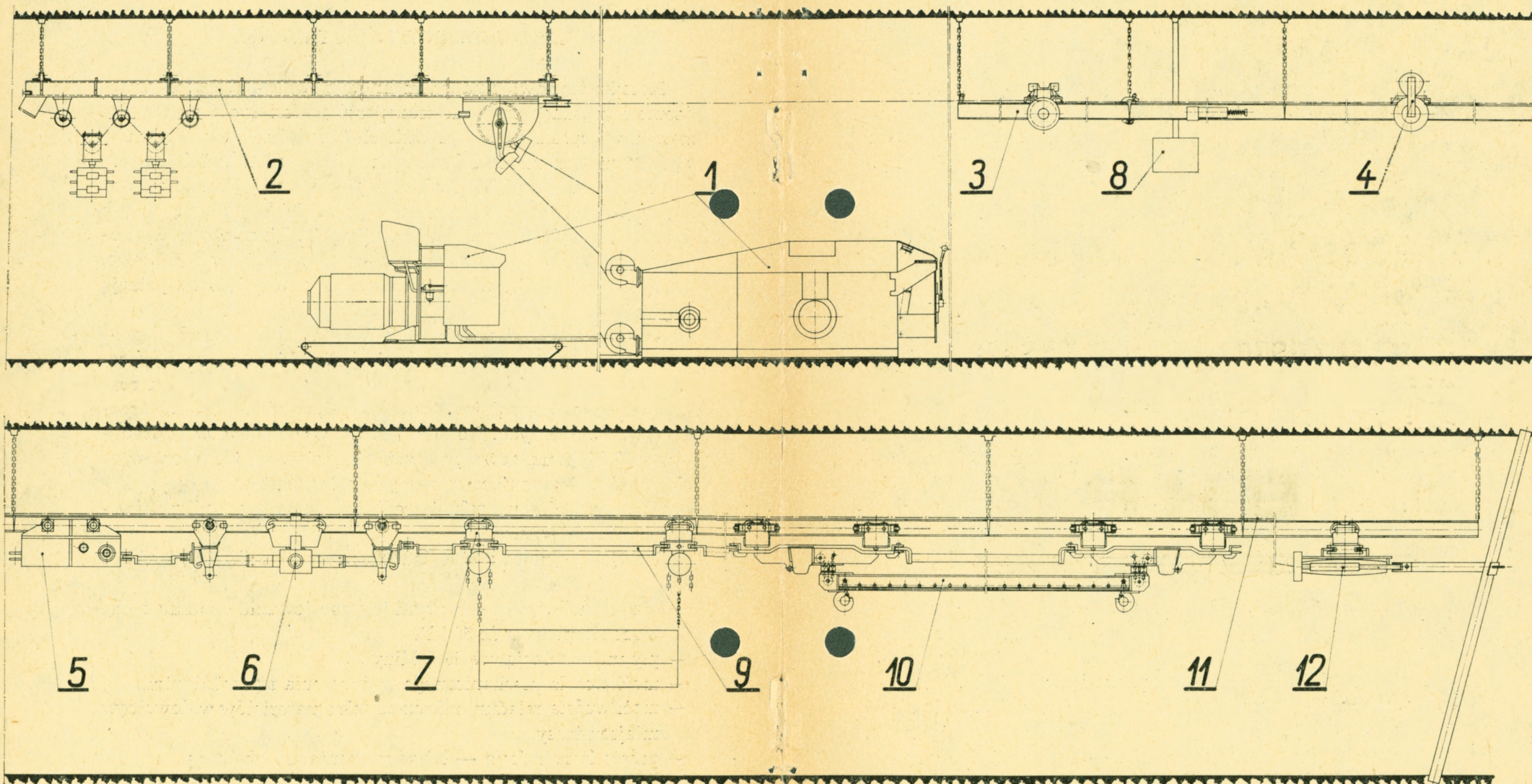
Kolejka szynowa z napędem linowym SKL-5000H jest urządzeniem przeznaczonym do transportu materiałów i elementów maszyn w kopalnianych wyrobiskach i chodnikach wysokości powyżej 2 m, poziomych lub nachylonych do $\pm 40^\circ$. Kolejka jest wyposażona w napęd hydrauliczny (stacja zasilająca i kołowrót), który gwarantuje płynną regulację prędkości liny ciągnącej. Tor jezdny jest wykonany z dwuteownika 140. Lina jest prowadzona w zestawach krążków prowadzących wzdłuż toru jezdnego, a napinanie jej odbywa się samoczynnie przez ciężarową stację napinającą.

Do transportu używa się wózków nośnych łączonych ciągnami w zestawy transportowe (pociąg). Wózki nośne są wyposażone we wciągarki łańcuchowe, co umożliwia załadunek i rozładunek w każdym miejscu trasy kolejki, bez dodatkowych urządzeń przeładowniczych. Kolejka jest też wyposażona w hydrauliczne wózki hamulcowe połączone z zestawem transportowym ciągnami, zatrzymujące samoczynnie ten zestaw w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości, np. w przypadku zerwania liny lub ciąga.

Kolejka szynowa z napędem linowym SKL-5000H wyróżnia się:

- dużym udźwigiem — w tym transportowanie ładunku o ciężarze skupionym do 52 kN,
- płynną regulacją prędkości liny,
- możliwością mechanicznego podnoszenia i przeładunku,,
- możliwością załadunku i rozładunku materiałów w dowolnym miejscu trasy,
- prostą konstrukcją — łatwą w montażu i obsłudze.

Kolejka szynowa z napędem linowym SKL-5000H jest wyposażona w sygnalizację akustyczną (buczki) i optyczną (lampy oświetleniowe, sygnalizacyjne, transparenty), oraz w urządzenia pozwalające na zatrzymanie jej w każdym miejscu trasy.



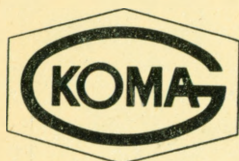
Kolejka szynowa z napędem linowym SKL-5000H

1 — napęd, 2 — stacja napinająca, 3 — jezdnia, 4 — zestawy krążników,
 5 — wózek hamulcowy, 6 — zespół ciągnący, 7 — wózek nośny, 8 — część
 elektryczna, 9 — zestaw transportowy 26 kN, 10 — zestaw transporto-
 wy 52 kN, 11 — lina, 12 — zwrotnia.

PODSTAWOWY WARUNEK
BEZWYPADKOWEJ PRACY
TO PRZESTRZEGANIE ZASAD
I PRZEPISÓW

BHP





**CENTRALNY OŚRODEK
PROJEKTOWO-
-KONSTRUKCYJNY
MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG**

**ul. Pszczyńska 37,
44-101 Gliwice,
tel. 91-08-41÷47, telex: 036329,
telegraf: KOMAG Gliwice**

PROJEKTUJE I KONSTRUUJE

- Kombajny ścianowe i strugi
- Obudowy indywidualne i zmechanizowane
- Przenośniki zgrzeblowe i taśmowe
- Maszyny wyciągowe
- Urządzenia do mechanizacji robót przygotowawczych
- Urządzenia przeróbki mechanicznej węgla
- Urządzenia do transportu prac pomocniczych
- Maszyny przepływowe
- Urządzenia do podnoszenia stopnia bezpieczeństwa i komfortu pracy górnika

**PROWADZI DZIAŁALNOŚĆ OGÓLNOTECHNICZNĄ
OBEJMUJĄCĄ**

- Pomiary mechaniczne i elektryczne
- Atestację maszyn
- Normalizację i typizację
- Cyfrową technikę obliczeniową
- Informację naukowo-techniczną i ekonomiczną
- Wydawnictwa naukowo-techniczne
- Informację patentową

K. 1211

PRODUCENT	PIOMA — FABRYKA MASZYN GÓRNICZYCH IM. T. ŻARSKIEGO ul. Nowa 78, 97-300 Piotrków Trybunalski tel. 40-70 do 79
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: mgr inż. J. Drewniak
Redaktor techniczny: J. Domanowska

ZGK, zam. 259/3/76 — 800 szt.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270673