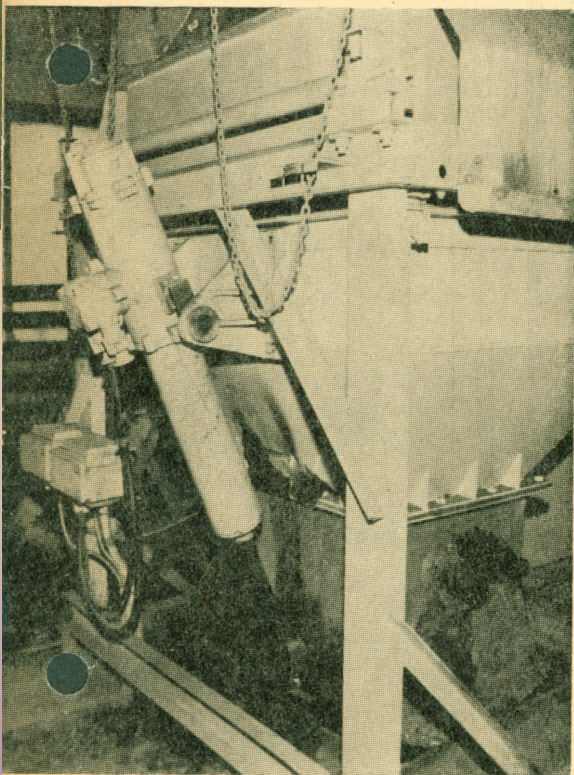


prospekt⁴⁵

TECHNICZNO - INFORMACYJNY



C/28/45

C/28/45

PRZESUWNIKI
ELEKTROMECHANICZNE
PEM

ND349 / 46



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG

CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG — GŁIWICE 1976



1000270620

DANE TECHNICZNE

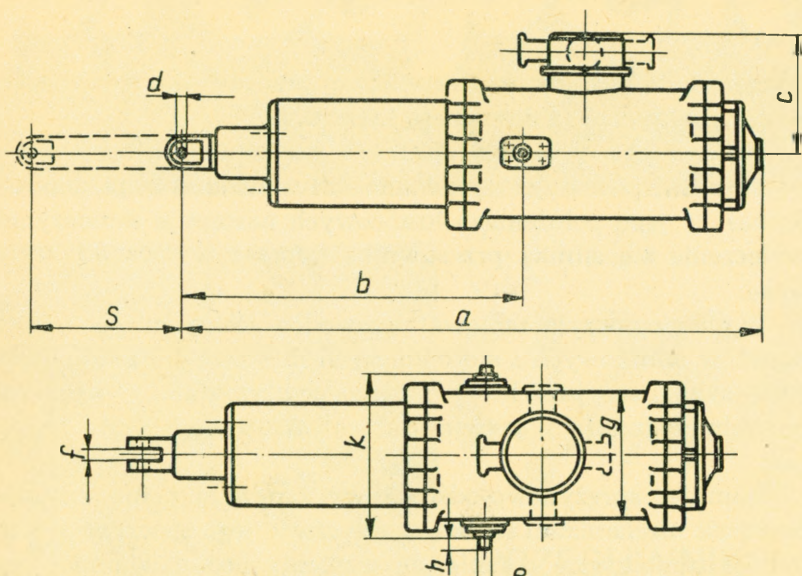
Wielkość	Siła	Skok S	a	b	c	d	e	f	g	h	k	Moc silni- ka	Masa
	kG		mm									kW	kg
PEM-100	100	120	840	467	205	20	20	20	175	22	250	1,2	67
		250	978	597									70
		400	1120	747									73
		600	1320	947									80
PEM-300	300	250	1000	597	205	20	20	20	175	22	250	2,2	78
		450	1200	797									85
		650	1400	997									93
		850	1600	1107									100
PEM-600	600	250	1060	645	235	27	27	28	230	28	314	4,0	120
		450	1260	845									127
		650	1460	1045									135
		850	1660	1245									144
PEM-1200	1200	250	1090	645	235	27	27	28	230	28	314	5,3	124
		450	1290	845									131
		650	1490	1045									138
		850	1690	1245									145

ZASTOSOWANIE

Przesuwniki elektromechaniczne są przeznaczone do obsługi-
wania urządzeń mechanicznych, w których zachodzi potrzeba
okresowej zmiany położeń elementów, jak:

- zamknięć wylotów zbiorników i klap przesypów,
- przesuwu zwrotnic torów kolejowych,
- obsługi zapór torowych i zapychaków wózków,
- otwierania i zamykania tam wentylacyjnych,
- poruszania zasuw obrotowych, itp.

Budowane są w różnych wielkościach zarówno pod względem
wielkości siły, jak i drogi działania i dlatego łatwo je dobrać
odpowiednio do potrzeb.



Wyposażone w elektryczny napęd i odpowiednie sterowanie mogą być stosowane w urządzeniach z automatycznym przebiegiem procesów technologicznych.

OPIS BUDOWY I DZIAŁANIA

Przesuwniki charakteryzują się zwartą, ognioszczelną obudową, wewnątrz której znajdują się:

- silnik elektryczny,
- mechanizm śrubowy,
- hamulec,
- elektryczne wyłączniki krańcowe.

Obudowa jest zaopatrzona w dwa czopy, które służą do zamocowania przesuwника w sposób przegubowy na konstrukcji wsporczej urządzenia obsługiwanego, co zapewnia zgodność kierunku działania siły na trzon przesuwника z jego osią wzdłużną.

Przesuwniki mogą pracować w położeniu poziomym, pionowym lub skośnym, przy czym doprowadzenie przewodów elek-

trycznych do głowicy przyłączeniowej przesuwnika może następować praktycznie z dowolnego kierunku.

Ruch obrotowy wirnika silnika, w zależności od jego kierunku obrotów, powoduje wysuwanie lub wsuwanie trzpienia, natomiast w jego położeniach krańcowych następuje samoczynne wyłączenie się silnika przesuwnika poprzez wyłączniki krańcowe.

W głowicy przyłączeniowej przewodów elektrycznych oprócz zacisków silnikowych i sterowniczych mieszczą się również zaciski sygnalizacyjne, które można wykorzystać w wypadku potrzeby sygnalizacji potwierdzającej skrajne położenie trzpienia.

Hamulec sprężynowo-odśrodkowy zapewnia pełną samohamowność mechanizmu śrubowego w czasie jego spoczynku i eliminuje samoczynne cofanie się trzpienia pod działaniem siły zewnętrznej.

W przypadku zaniku prądu, przesunięcie trzpienia do położenia krańcowego może nastąpić ręcznie, za pomocą korby znajdującej się w wyposażeniu przesuwnika.

PRODUCENT	WIROMET — ZAKŁADY MECHANICZNE GÓRNICTWA I ENERGETYKI ul. Wyzwolenia 27, 43-190 Mikołów, tel.: 26-25-81 do 8
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: mgr inż. K. Adamaszek
Redaktor techniczny: J. Domanowska

