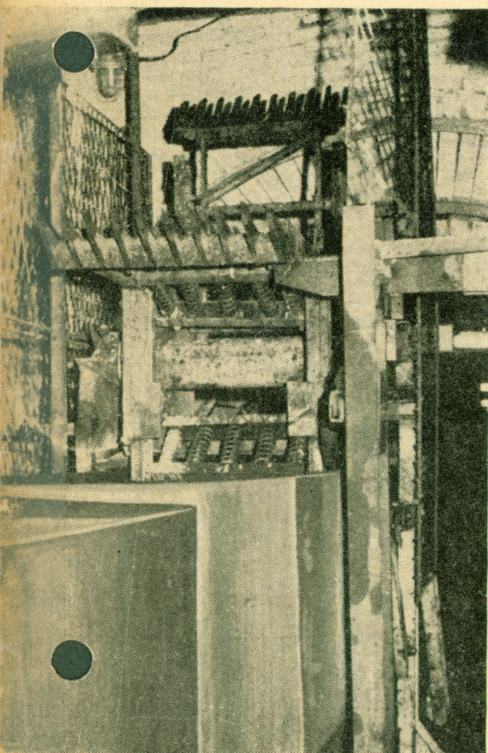


C/28/51

prospekt 51

TECHNICZNO-INFORMACYJNY



C/28/51

SAMOCZYNNNA
CZYSZCZARKA
WOZÓW
KOPALNIANYCH
SCW-1

ND 549



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG

CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG — GŁIWICE 1976

5169356

SAMOCZYNNNA
CZYSZCZARKA
WOZÓW
KOPALNIANYCH

SCW-1



DANE TECHNICZNE

Wydajność (zależna od szybkości przetaczania wozów kopalnianych) — około 500 wozów/godzinę.

Napęd wykorzystywany jest napęd kolejki przetokowej

Sterowanie mechaniczne z wykorzystaniem górnej krawędzi skrzyni czyszczonego wozu.

Gabaryty:

— długość	ok. 4900 mm
— szerokość	ok. 1600 mm
— wysokość w czasie czyszczenia wozów	3250 mm
— wysokość przy uniesionej głowicy	4500 mm

Wielkość siły potrzebnej dla uniesienia głowicy
za pomocą kołowrotu linowego

ok. 15000 N

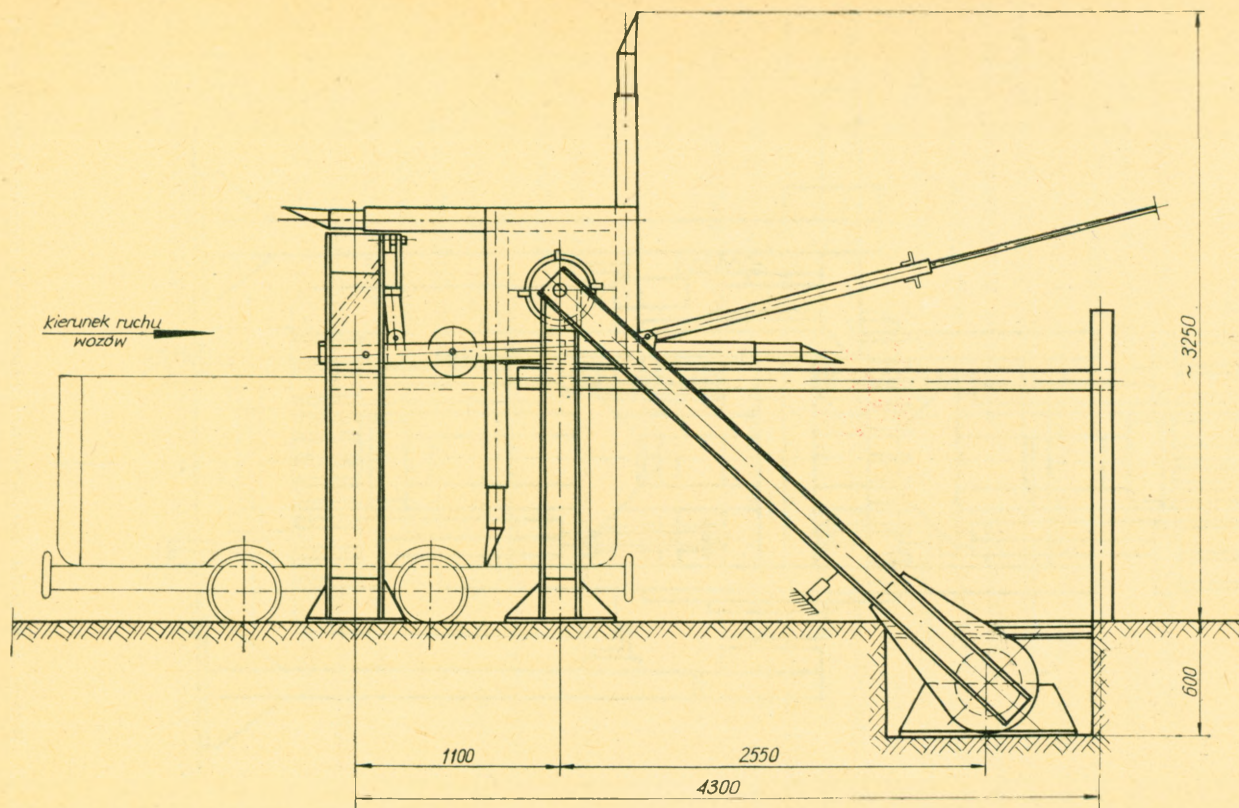
Masa stalowej konstrukcji czyszczarki

ok. 3500 kg

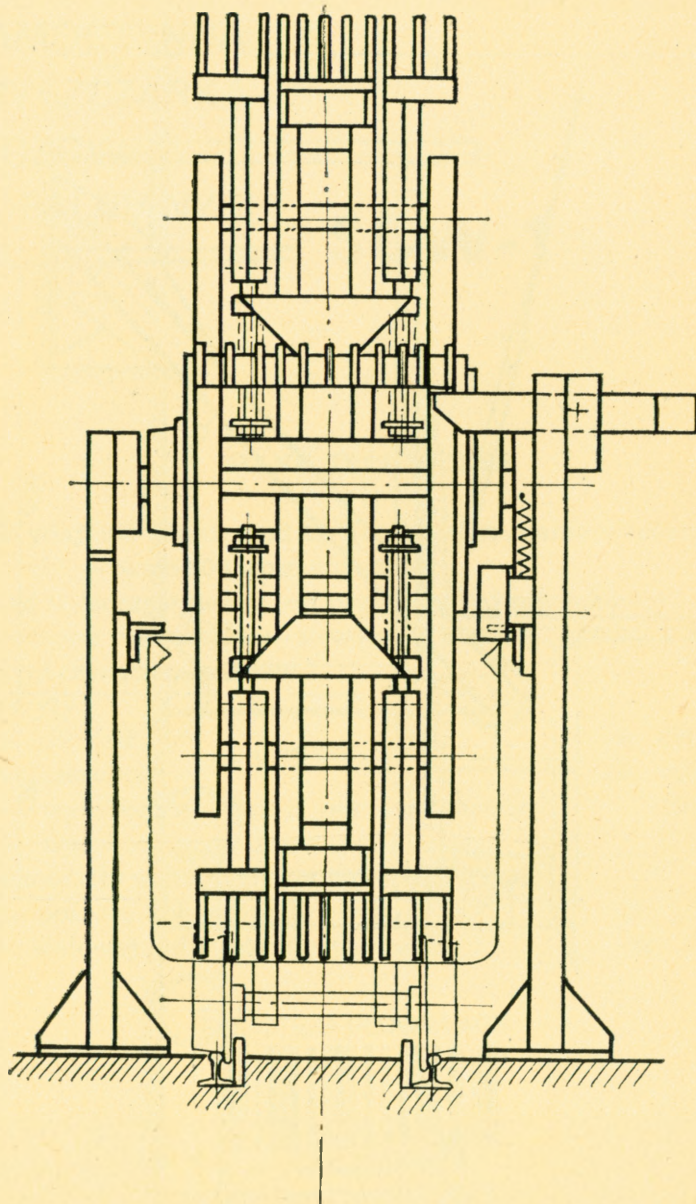
BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270635



Rys. 1. Wzrost samoczynnej czyszczarki wozów kopalnianych SCW-1



Rys. 2. Widok z przodu samoczynnej czyszczarki wozów kopalnianych
SCW-1

ZASTOSOWANIE

Samoczynna czyszczarka wozów kopalnianych SCW-1 jest przeznaczona do zapobiegania narastaniu zanieczyszczeń w wozach oraz do czyszczenia wozów już zanieczyszczonych. Praca jej polega na zruszaniu przyklejonej masy urobku, która pozostała w wozie po opróżnieniu. Zruszona masa urobku wypada z wozu po następnym załadowaniu i opróżnianiu w wywrocie. Czyszczarka wozów pracuje bez obsługi i nie wymaga napędu ani aparatury sterującej. Może być stosowana również w kopalniach o zagrożeniu metanowym. Zabudowywana jest w obiegu wozów próżnych za wywrotem lub przed stacjami załadowniczymi. Może być przystosowana do różnych typów wozów średnich i dużych. Roczna eksploatacja samoczynnej czyszczarki wozów SCW-1 w kopalni Wieczorek wykazała dużą sprawność i przydatność ruchową.

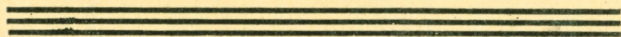
EFEKTY

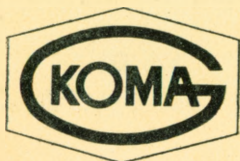
Zastosowanie samoczynnej czyszczarki wozów kopalnianych SCW-1 pozwala na:

- wykorzystanie pełnej zdolności transportowej wozów,
- zmniejszenie ilości pociągów przewożących urobek w stosunku do stanu dotychczasowego,
- zwiększenie przepustowości szybu,
- wyeliminowanie ręcznego czyszczenia wozów,
- samoczynne czyszczenie wozów w ruchu i utrzymanie ich przez cały okres eksploatacji w stanie czystym.

PODSTAWOWY WARUNEK
BEZWYPADKOWEJ PRACY
TO PRZESTRZEGANIE ZASAD
I PRZEPISÓW

BHP





**CENTRALNY OŚRODEK
PROJEKTOWO-
-KONSTRUKCYJNY
MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG**

ul. Pszczyńska 37,
44-101 Gliwice,
tel. 91-08-41÷47, telex: 036329,
telegraf: KOMAG Gliwice

PROJEKTUJE I KONSTRUUJE

- Kombajny ścianowe i strugi
- Obudowy indywidualne i zmechanizowane
- Przenośniki zgrzeblowe i taśmowe
- Maszyny wyciągowe
- Urządzenia do mechanizacji robót przygotowawczych
- Urządzenia przeróbki mechanicznej węgla
- Urządzenia do transportu prac pomocniczych
- Maszyny przepływowe
- Urządzenia do podnoszenia stopnia bezpieczeństwa i komfortu pracy górnika

**PROWADZI DZIAŁALNOŚĆ OGÓLNOTECHNICZNĄ
OBEJMUJĄCĄ**

- Pomiary mechaniczne i elektryczne
- Atestację maszyn
- Normalizację i typizację
- Cyfrową technikę obliczeniową
- Informację naukowo-techniczną i ekonomiczną
- Wydawnictwa naukowo-techniczne
- Informację patentową

K.1229

PRODUCENT	MONTANA — ŚLĄSKA FABRYKA URZĄDZEŃ GÓRNICZYCH ul. Hutnicza 4, 40-241 Katowice-Bogucice, tel.: 51-42-51
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTO- WO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓR- NICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice, tel.: 91-08-41

Opracowanie: dr inż. J. Kowal, mgr inż. S. Jacek
Redaktor techniczny: J. Domańska

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270635