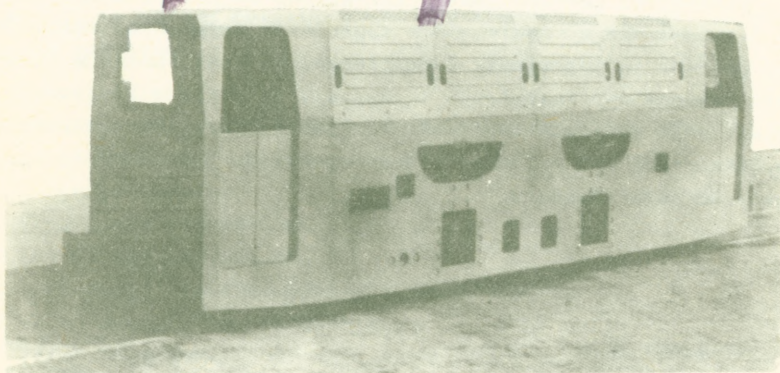


C/28/65

prospekt⁶⁵

TECHNICZNO-INFORMACYJNY

C/28/65



LOKOMOTYWA DOŁOWA
SPALINOWA
Lds-100



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG
CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG - GLIWICE 1978

BUR-78/1947/2
12.10.

D6 78

ZASTOSOWANIE

Lokomotywa dołowa spalinowa Lds-100 jest lokomotywą dwustanowiskową o równorzędnym wyposażeniu kabin w urządzenia sterownicze. Taka konstrukcja lokomotywy pozwala na jazdę w obu kierunkach w zależności od potrzeby prowadzenia transportu.

Lokomotywa Lds-100 jest przeznaczona do prac transportowych i przewozowych w kopalniach o zagrożeniu metanowym. Możliwość taką gwarantują instalacje zabezpieczające zastosowane w konstrukcji lokomotywy. Instalacje te zostały przebadane i uzyskały dopuszczenie do pracy w pomieszczeniach niebezpiecznych /gazowych/, wydane przez GIG - Instytut Bezpieczeństwa Górniczego - Kopalnia Doświadczalna Barbara.

DANE TECHNICZNE

Prześwit toru	550±750 mm
Siła uciągu na haku	2700 kG
Najmniejszy promień krzywizny toru /łuk/	12500 mm
Ciężar lokomotywy	11000 kG
Długość między zderzakami	5420 mm
Szerokość	1100 mm
Wysokość	1650 mm
Liczba osi napędowych	2
Rozstaw osi	1250 mm
Średnica kół jezdnych	610 mm
Maksymalna prędkość jazdy	16 km/h
Pojemność zbiornika paliwa	50 l
Pojemność zbiornika wody wtryskowej	150 l
Pojemność płuczki wodnej spalin wylotowych	90 l
Pojemność zbiorników oleju do zasilania zmiennika momentu	60 l

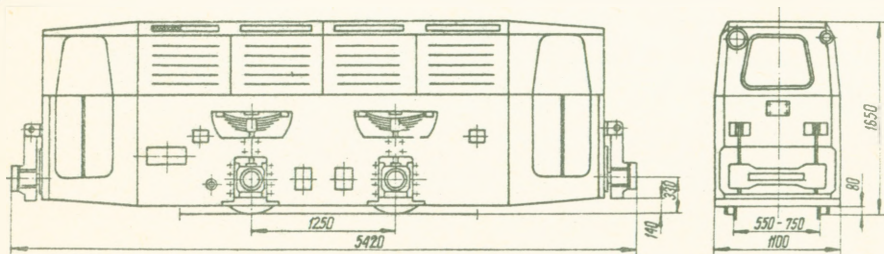
Zespół napędowy ZN-400/25 produkcji WSW Andrychów

Efektywna moc silnika	85 KM
Liczba obrotów	2200 1/min
Jednostkowe zużycie paliwa	180 g/KMh
Jednostkowe zużycie oleju	1 g/KMh
Rozruch silnika	sprężynowy

OPIS BUDOWY

Lokomotywa dołowa spalinowa Lds-100 składa się z następujących głównych zespołów:

- szkielet lokomotywy,
- układ pneumatyczny służący do sterowania lokomotywą,
- układ hamulcowy,
- przyrząd toczny,
- urządzenie zderzakowe,
- instalacja piasecznic,
- instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna,
- układ dzwigni do sterowania,
- układ napędowy,
- instalacja zasilania zmiennika momentu,
- instalacja zabezpieczająca układ wydechowy z silnika,
- instalacja paliwa,
- układ zabezpieczający kolektor ssący silnika spalinowego,
- instalacja gaśnicza.



EFEKTY

Zastosowanie lokomotyw spalinowych Lds-100 daje następujące efekty ekonomiczne:

- likwidację lub ograniczenie zapotrzebowania na energię sprężonego powietrza,
- likwidację sieci rurociągów wysokiego ciśnienia przeznaczonej do zasilania lokomotyw powietrznych,
- skierowanie do innych prac personelu przeznaczonego do konserwacji i kontroli tejże sieci i związanych z nią urządzeń do napełniania lokomotyw sprężonym powietrzem,
- wycofanie z eksploatacji importowanych lokomotyw powietrznych firmy "Jung" /RFN/, BVD /CSRS/,
- wyeliminowanie z przewozu głównego lokomotyw akumulatorowych, wraz z szeregiem urządzeń służących do ładowania akumulatorów, jak również do ich konserwacji,
- wzrost wydajności prac transportowych o około 100%,
- polepszenie warunków BHP.

PRODUCENT	KONSTAL - CHORZOWSKA WYTWÓRNIĄ KONSTRUKCJI STAŁOWYCH ul. Metalowców 7, 41-501 Chorzów tel.: 41-10-51+59
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice tel.: 31-08-41

Opracowanie: inż. J. Miemczok
Redaktor techniczny: J. Domanowska



BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270652