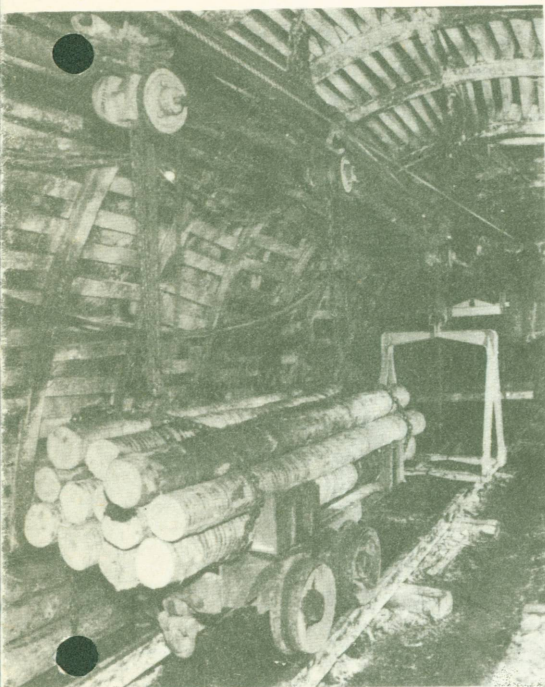


C/28/70

prospekt⁷⁰

TECHNICZNO-INFORMACYJNY

C/28/70



WCIĄGNIK
DO KOLEJEK
PODWIESZANYCH

WK-1,3



ZJEDNOCZENIE PRZEMYSŁU MASZYN GÓRNICZYCH POLMAG
CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-
-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH
KOMAG - GLIWICE 1978

D 6 78

82.47.113 740/1447 12
12.10.

5169504

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270638

DANE TECHNICZNE

Udźwig	13 kN
Wysokość podnoszenia	1500 mm
łańcuch nośny	11x31 mm
łańcuch pociągowy NK6	∅ 6x18,5 mm
Siła na łańcuchu pociągowym	ok. 230 N
Masa bez łańcucha nośnego	26,6 kg
Masa kompletu	32,0 kg

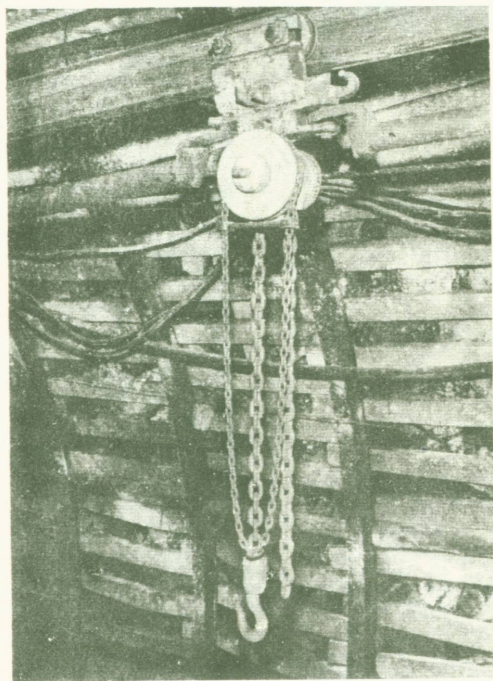
ZASTOSOWANIE

Wciągnik do kolejek podwieszanych WK-1,3 jest podzespołem kolejki SKL-5000H przeznaczonym do podnoszenia i opuszczania palet i materiałów transportowanych na kolejkach. Wciągnik jest podwieszany na wózku kolejki. Do napędu wciągnika służy łańcuch pociągowy NK6 bez końca.

OPIS DZIAŁANIA

Podczas podnoszenia ciężaru zawieszonego na haku, napęd przekazywany jest poprzez łańcuch pociągowy, koło łańcuchowe, tarczę dociskową, układ kół zębatach na koło łańcuchowe gniazdowe i łańcuch nośny 11x31 mm. W czasie podnoszenia ciężar przed opadaniem zabezpiecza koło zapadkowe i zatrząsk zębataki, a hamowanie jest realizowane poprzez pierścienie hamulcowe i tarczę dociskową. Podczas opuszczania ciężaru należy zluźnić tarczę dociskową oraz pierścienie hamulca tak, aby tarcza dociskowa luźno obracała się w kole zapadkowym, unieruchomionym przez zatrząsk. Luzowanie tar-

3781.2



K.1245

czy dociskowej uzyskuje się przez jej odkręcenie z koła gniazdo-
wego przez odwrotne ciągnięcie łańcucha pociągowego.

PRODUCENT	TAGOR - TARNOGÓRSKA FABRYKA URZĄDZEŃ GÓRNICZYCH ul. PPR 4-8, 42-600 Tarnowskie Góry tel.: 85-22-61÷64
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI	CENTRALNY OŚRODEK PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNY MASZYN GÓRNICZYCH KOMAG ul. Pszczyńska 37, 44-101 Gliwice tel.: 31-08-41

Opracowanie: mgr inż. J.Gawol
Redaktor techniczny: J.Domanowska

BIBLIOTEKA GŁÓWNA AGH



1000270638

